

## **XIX. ročník memoriálu Fridricha Konráda CACT 23.-27. október 2024 Kláštor pod Znievom**

Príjemné jesenné počasie nás privítalo v stredu 23.10. 2024 na obed v Kláštore pod Znievom, kde sa stretli rozhodcovia na krátkej porade pred založením umelých stôp. Prvý krát sa KCHF rozhodol založiť všetkých 12 umelých stôp hneď prvý deň. Boli zabezpečené štyri kusy jelenej zveri a s každým kusom sa našľapali po tri stopy, čím sa vytvorili 4 skupiny. Po ich založení sa rozhodcovia presunuli na poradu rozhodcov do centra podujatia - do Valčianskej doliny.

Večer sa začali schádzať vodiči z rôznych kútov Slovenska, zo susedných Čiech a tiež z Rakúska, Maďarska, Poľska, Talianska a Nemecka. Odrazu bol vestibul plný vrúcnych objatí a úsmevov. Po ubytovaní nasledovalo podvečer v Hoteli HUMNO krátke predstavovanie rozhodcov , vodičov a ich štvornohých zverencov a prebehlo žrebovanie štartovných čísel vodičov, ktoré dopadlo nasledovne :

1. Igor Málík	HF pes: PADDY zo Zeleného domu	SPKP: 1478
2. Tobias Staudenmeier	BF pes: MICHL vom Alten Ladengraben	BGS: 20-012
3. Mirko Lietz	HF pes: ASGARD vom Ennstal	VH: 3499
4. Jaroslav Hudáč	BF pes: ARON Bory	SPKP: 12565
5. Fausto Fedrigio	BF pes: ATTILA	ROI: 91182
6. Zoltán Ozvári	HF suka: Zemplén – Erdei Viki	MET: 187
7. Zuzana Hoššová	BF pes: CIRO Košaryská	SPKP: 12471
8. Štefan Porubčanský	BF pes: EVAR Mútňanská dolina	SPKP: 12451
9. Marcin Janik	BF suka: ALFA z Wietrznego Gaju	PKR: 26737
10. Rastislav Juhas	BF pes: HARY Mútňanská dolina	SPKP: 13467
11. Klaus Bacher	BF suka: BELLA vom Fallentschgraben	BGS: 9358
12. Martin Svoboda	BF suka: BESTIA z Mlžných pustin	ČLP: 6909

Z dôvodu hárania sa sučky poľského vodiča, nebola v zmysle štatútu MFK pustená na tieto medzinárodné skúšky a celkovo z 12 prítomných dvojíc práce vykonávalo len 11.

Rozhodcovia delegovaní na MFK:

Hlavný rozhodca Radoslav Prášek (SK) a rozhodcovia SK Tibor Gešvandtner, Erik Gešvandtner, Radovan Košík, Martin Jánošík, Jaroslav Kramár, Peter Karabel, Peter Grellneth, Ervin Neuschl, Marek Sirotný, Michal Lesňák, Jozef Ďuriš, Marián Zábojník, František Homola ml., Slavomír Kocík, Pavol Mikloš (všetci SK) , Michal Strakoš(CZ), Josej Venus (CZ), Maciej Kopec(PL), Franz Daroš(A), Josef Gyergyoi(H), DE BGS Konrád Kreitmair (DE – BGS), Axel Neumann(DE – VH), Danilo Vendrame (I), čakatelia SK Jakub Krištofík, Rudolf Gáblik, Jakub Bašista, PL Kasia Hutka, Darek Hutka, Angelika Strycka.

Ešte v ten večer (23.10.2024) si vodiči vylosovali aj poradie v akom pôjdu na umelé stopy. Boli pripravené štyri skupiny po tri stopy a vyhodnocovala sa aj celkovo najlepšie vykonaná poslieďka zo všetkých štartujúcich dvojíc.

Po absolvovaní disciplíny poslieďka išiel vodič a farbiar hneď na umelú stopu. Poslieďku všetkých psov posudzovala rozhodcovská dvojica Radovan Košík a Michal Lesňák. Aby sa zabezpečil plynulý chod podujatia a v čo najkratšom čase prebehli tieto disciplíny v poradí 1,4,7,10 následne 2,5,8,11 a nakoniec 3,6,9,12.

Umelé stopy 1 až 3 zakladali a posudzovali Erik Gešvandtner, Michal Strakoš a Jakub Bašista.

**Posledku a umelú stopu číslo 1 si vylosoval rakúsky vodič Klasu Bacher s BF BELLA vom Fallentschgraben.** Posledka na voľno za 4, nájdenie nástreľu 6'23'', známka 3 a umelú stopu vypracoval v čase 15'10'' s dvoma znakmi, známka 4.

**Posledku a umelú stopu číslo 2 si vylosoval nemecký vodič Tobias Staudenmeier s BF MICHL vom alten Landgraben.** Posledka na remeni za 4, nájdenie nástreľu 1'06'', známka 4 a umelú stopu vypracoval v čase 29'30'' s tromi znakmi, známka 4.

**Posledku a umelú stopu číslo 3 si vylosoval nemecký vodič Mirko Lietz s HF ASGARD vom Ennstal.** Posledka na remeni 0, nakoľko pes po rane prišiel k vodičovi, nájdenie nástreľu 40'', známka 4, a umelú stopu vypracoval v čase 13'28'' s tromi znakmi, známka 4.

Umelé stopy 4 až 6 zakladali a posudzovali Slavomír Kocík a Pavol Mikloš.

**Posledku a umelú stopu číslo 4 si vylosoval slovenský vodič Rastislav Juhás s BF HARY Múťňanská dolina.** Posledka na voľno za 4, nájdenie nástreľu 55'', známka 4 a umelú stopu vypracoval v čase 12'10'' s tromi znakmi, známka 4. Bola zároveň hodnotená ako najlepšie vypracovaná umelá stopa.

**Posledku a umelú stopu číslo 5 si vylosoval maďarský vodič Zoltán Ozvári s HF Zemplén – Erdei VIKI.** Posledka na remeni za 4, nájdenie nástreľu 2'40'', známka 4 a umelú stopu vypracoval v čase 22'14'' s tromi znakmi, známka 4.

**Posledku a umelú stopu číslo 6 si vylosoval slovenský vodič Igor Malík s HF PADDY zo Zeleného domu.** Posledka na voľno 0, nakoľko pes po rane prišiel k vodičovi, nájdenie nástreľu 10'+, známka 0, a umelú stopu vypracoval v čase 57'00'' s tromi znakmi, známka 1.

Umelé stopy 7 až 9 zakladali a posudzovali Ervin Neuschl a Martin Jánošík.

**Posledku a umelú stopu číslo 7 si vylosoval slovenský vodič Jaroslav Hudáč s BF ARON Bory.** Posledka na voľno za 4, nájdenie nástreľu 2'29'', známka 4 a umelú stopu vypracoval v čase 33'00'' s jedným znakom, známka 4.

**Posledku a umelú stopu číslo 8 si vylosoval poľský vodič Marcin Janik s BF ALFA z Wietrznego Gaju.** Nakoľko sa táto sučka začala večer v deň príchodu na MFK hárať, bola vylúčená z posudzovania. Vodič zotrval celý čas na MFK a zúčastnil sa niekoľkých prirodzených prác ako divák.

**Posledku a umelú stopu číslo 9 si vylosovala slovenská vodička Zuzana Hoššová s BF CIRO Košaryská.** Posledka na voľno 4, nájdenie nástreľu 4'00'', známka 4, a umelú stopu však nevypracovali v limite 60 minút, známka 0. Hoci na umelej stope našli tri znaky, záver sa im už nepodarilo dokončiť v časovom limite.

Umelé stopy 10 až 12 zakladali a posudzovali Jaroslav Kramár a Peter Karabel.

**Posledku a umelú stopu číslo 10 si vylosoval český vodič Martin Svoboda s BF BESTIA z Mlžných pustín.** Posledka na voľno za 4, nájdenie nástreľu 7'44'', známka 2 a umelú stopu vypracoval v čase 16'18'' s tromi znakom, známka 4.

**Posledku a umelú stopu číslo 11 si vylosoval talianský vodič Fausto Fedrigo s BF ATTILA.**

Posledka na voľno, pes sa po rane podal cca 10 m známka 2, nájdenie nástreľu 1'55'', známka 4 a umelú stopu vypracoval v čase 21'09'' s tromi znakom, známka 4.

**Posledku a umelú stopu číslo 12 si vylosoval slovenský vodič Štefan Porubčanský s BF EVAR Mútňanská dolina.** Posledka na voľno za 4 a zároveň bola vyhodnotená za najprecíznejšie vykonanú posledku s odložením na voľno, nájdenie nástreľu 31'', známka 4, umelú stopu vypracoval v čase 13'51'' s tromi znakmi, známka 4.

Postupne ako sa vodiči vracali z umelých stôp, boli hneď vysielaní na prirodzené práce zo stredy večera. Na porade rozhodcov sa zbor rozhodcov dohodol, že známky sa budú uzatvárať až po porade rozhodcov a podrobnej analýze každej prirodzenej práce.

**Prirodzená práca č 1. vodič Klaus Bacher (Rakúsko) - BF BELLA vom Fallentschgraben**  
posudzovali: Marek Sirotný, Konrád Kreitmair

Jeleň a jelenica - Levice. Išlo o preverenie nástreľu z 23.10.2024, kde strieľal hosť na jeleňa a doprovod mal podozrenie, že prvou ranou netrafil jeleňa, ale za ním stojacu jelenicu. Tá značila vyvesením pravého predného behu. Druhá rana bola už za behu na jeleňa a zásah bol ťažko identifikovateľný. Nenašli sa žiadne znaky poranenia. Rakúsky vodič nasadil suku 24.10.2024 stopa nad 12 hod. najprv na jeleňa, ale na tejto stope sa nenašli žiadne znaky a ani suka nejavila o stopu záujem. Následne nasadili suku na miesto, kde stála jelenica a tam ukázala suka farbu. Farba bola ešte zhruba do 100 m a potom už šli iba po záporoch, ale bez farby. Celkovo boli vykonané tri nasadenia, kde suka potvrdila stále jeden smer úniku a po výške 4 km prácu po vzájomnej dohode ukončili. Táto práca bola po porade rozhodcov nehodnotená, nakoľko bol kus vyhlásený za nedohľadateľný.

**Prirodzená práca č 2. vodič Rastislav Juhás (Slovensko) – BF HARY Mútňanská dolina**  
posudzovali: František Homola, Jozef Ďuriš a čakateľ Jakub Bašista.

Jeleň - Vrúcko. Predpokladané poranenie zadného behu. Stopa stará 17 hod. Pes po nasadení na nástrel zaľahol do remeňa a vypracoval stopu podľa GPS 1,6 km. Následne bol vypustený na durenie. Nasledovalo durenie odhadom 6km, boli miesta, kde sa pes stratil z dosahu GPS. Zhruba po dvoch hodinách sa podarilo prísť na miesto, kde pes staval jeleňa a ukončiť túto prácu dostrelením. Táto práca bola po porade rozhodcov hodnotená známkami 4.

**Prirodzená práca číslo 3. vodič Jaroslav Hudáč (Slovensko) – BF ARON Bory**  
Posudzovali: Tibor Gešvandtner a čakateľ Rudolf Gáblik

Jelenča - Štiavnik. Predpokladané poranenie predného behu. Stopa nad 12 hodín. Pes po nasadení na nástrel zaľahol do remeňa a vypracoval stopu zhruba 900 metrov po prvé vypustenie. Pes sa zhruba po 150-200 m vrátil a bol nasadený znovu na stopu. Na stope bola nájdená dutá kosť z behu. Následne vypracoval cca 600 s potvrdením farby a ďalší zhruba 1 km už bez potvrdenia farby, kde znovu vodič psa vypustil a ten opäť za občasného hlásenia zver duril a vrátil sa späť. Pre tmú bola práca prerušená a pokračovalo sa na tejto práci na druhý deň. Pes bol nasadený na poslednú farbu. Vypracoval asi 100 m rovnako ako deň pred tým a následne ukázal iný smer stopy aj s farbou ako predchádzajúci deň. Po zhruba 500 m zdvihol pred sebou zver a na stope bola čerstvá farba. Vodič

psa ešte nechcel vypustiť. Prešiel ďalší úsek na stope, kde však už farbu nemal a rozhodol sa psa vypustiť. Nasledovalo durenie s občasným hlásením a pes sa opäť vrátil k vodičovi. Po dohode s rozhodcami bola práca ukončená a na stopu bol privolaný kontrolný pes. Po porade rozhodcov bola táto práca hodnotená známku 0.

**Kontrolný pes:** vodička Zuzana Hoššová (Slovensko) – BF CIRO Košaryská

*Posudzovali: Erik Gešvandtner, František Homola a čakateľ Rudolf Gáblík*

Pre blížiacu sa tmu bola ešte v ten deň nasadená dvojica Zuzana Hoššová s BF Cirom Košaryská, aby potvrdili správnosť postupu na stope. Pes bol nasadený na poslednú farbu a vypracoval identicky tú istú stopu ako pes pred ním, teda potvrdil, že pes bol vypustený na správnej stope poraneného jelenčata. Po 2,6 km na remeni bola práca prerušená a pokračovalo sa na druhý deň ráno.

V sobotu ráno pes zobral stopu opäť a napriek jej križovaniu zdravou zverou, vysokou a diviačou zverou, držal stopu poraneného jelenčata. Nakoľko to bol posledný súťažný deň, bolo nutné prácu ukončiť na základe pokynov hlavného rozhodcu do 12:00 hod. a práca bola pozastavená, aby sa stihli včas dostaviť na vyhodnotenie MFK. Táto dvojica teda nemohla byť hodnotená. O danej skutočnosti bol upovedomený aj poľovnícky hospodár s tým, že tam pôjde domáci vodič s farbiarom.

**Prirodzená práca číslo 4.** vodič Martin Svoboda (Česko) – BF BESTIA z Mlžných pustín

*Posudzovali: Peter Grellneth a Danilo Vendráme*

Jelenica - Štiavnik. Dvojica bola požiadaná o preverenia nástrely jelenice. Stopa nad 12 hod. Prvá farba bola cca 6 m od nástrely a po prejdení zhruba 2 km bola posledná farba. Po opätovnom nasadení suka potvrdila tú istú trasu a cca po 6 km bola práca ukončená a kus vyhlásený za nedohľadateľný. Po porade rozhodcov bola práca nehodnotená.

**Prirodzená práca číslo 5.** vodič Tobias Steudenmeier (Nemecko) – BF MICHL vom Alten Landgraben

*Posudzovali: Marián Zábojník, Josef Vénus a Danilo Vendrame*

Jelenica - Poruba. Pes nasadený na stopu nad 12 hodín ako kontrolný pes už po domácom farbiarovi. Potvrdil cca 500 metrov ako domáci pes a pokračoval cez lúku, jarky a d'atelinu. Celkovo vypracoval okolo 3000 m, ale bez potvrdenia a ďalších znakov. Následne bol zavolaný ďalší kontrolný pes EVAR Mútňanská dolina s vodičom Štefanom Porubčanským a rozhodcovia Jaroslav Kramár, Peter Karabel a čakateľ Jakub Krištofík. Pes najprv zobral iný smer ako prvé dva farbiare. Ale následne ako sa vracal popri jarku sa napojil na stopu a vypracoval zhruba 500 m po stope až do tmy, ale tiež bez znakov. Prácu ukončili pre tmu. Kus bol vyhlásený za nedohľadateľný.

**Prirodzená práca číslo 6.** vodič Zoltán Ozvári (Maďarsko) – HF Zemplén Erdei VIKI

*Posudzovali: Erik Gešvandtner a Michal Strakoš*

Jeleň - Višňové. Pes nasadený na stopu nad 12 hodín. Suka na mieste, kde jeleň po rane zoskákala ? neukázala žiadnu farbu, ale vybrala sa smerom do hrebeňa, kde ukázala farbu. Na to strelec povedal, že tam večer strieľal ešte aj na diviaka. Farba ktorú našiel, je pravdepodobne z neho. Druhé nasadenie už smerovalo dole prudkým svahom, v pravdepodobnom smere úniku jeleňa. Zhruba po 300 metroch vodič ohlásil opäť farbu. Na to strelec opäť konštatoval, že tam ráno strelil druhého

diviaka. Aj to sa počas praktických dohľadávok stáva. Keďže ani opätovné nasadenia nepreukázali žiadne známky poranenia. Bola táto práca ukončená.

Na ďalší deň 25.10.2024 bolo nahlásených 9 prirodzených prác. Po výdatných raňajkách nasledovalo losovanie a pridelenie rozhodcovských skupín. Vodič Jaroslav Hudač pokračoval na práci poraneného jelenčata z predchádzajúceho dňa.

**Prirodzená práca číslo 7.** vodič Klaus Bacher (Rakúsko) – BF BELLA vom Fallentschgraben

Posudzovali: Jaroslav Kramár, Peter Karabel a Axel Neumann

Jeleň - Terchová. Sučka nasadená na stopu nad 12 hodín. Pravdepodobné poranenie predného behu. Práca na remeni cca 2000 m s farbou. Suka sa začala pýtať na vypustenie, čo jej bolo umožnené. Nasledovalo durenie cca 400 m, 5-7 min. a vrátila sa naspäť. Bol nasadený kontrolný domáci farbiar, ktorý potvrdil správnosť postupu rakúskej suky počas durenia. Prešiel ešte viac ako 500 m a vypustil psa. Ani tento pes nedokázal kus dobehnúť a zastaviť. Kus vyhlásený za nedohľadateľný.

**Prirodzená práca číslo 8.** vodič Martin Svoboda (Česko) – BF BESTIA z Mlžných pustín

Posudzovali: Marián Zábojník, Josef Venus a Franz Daroš.

Jelenica - Varín. Predpokladané poranenie ľavý zadný beh. Na nástrele sa našla farba. Suka zaľahla do remeňa a vypracovala stopu, kde bola miestami farba. Stopa smerovala do blízkosti dediny, starým dvorom, záhradami, cez potok. Celkovo vypracovala na remeni 7,1 km a nasledovalo durenie 2,1km a zhruba 45 minút stávanie. Vodič ukončil túto prácu dostrelením o 12:30 hod. Táto práca bola hodnotená známkami 4 v I. cene, čo v celkovom hodnotení stačilo na tretie miesto.

**Prirodzená práca číslo 9.** vodič Zoltán Ozvári (Maďarsko) – HF Zemplén – Erdei VIKI

Posudzovali: Josef Gyergoyi, Slavomír Kocík, Pavol Mikloš

**Kontrolný pes:** BELLA vom Fallentschgraben s vodičom Klausom Bacherom

Posudzovali: Slavomír Kocík, Pavol Mikloš a Franz Daroš

Jelenica - Terchová. Stopa nad 12 hodín. Suka bola nasadená na nástrel jelenice, s predpokladaným poranením zadného behu. Suka začala pracovať na stope pomaly a precízne zhruba 800 m po teplé ležovisko. Tam ju vodič vypustil a nasledovalo hlasité durenie. Suka však jelenicu nedobehla a nezastavila ju. Táto práca bola hodnotená známkou 0, keďže bola nájdená kosť z behu.

Na túto prácu bol privolaný kontrolný pes a rakúskym vodičom Klausom Bacherom. Táto dvojica vypracovala od ležoviska zhruba 400 m a pre tmú prácu ukončili. Pokračovali na nej na druhý deň ráno. O 7:25 hod. bola suka nasadená na stopu. Vypracovala na remeni 970 metrov po teplé ležovisko a bola vypustená na durenie. Po 1480 m kus zastavila a stávala 17 minút do príchodu vodiča. Táto práca bola hodnotená po porade rozhodcov známkami 4 v I. cene.

**Prirodzená práca číslo 10.** vodič Tobias Steudenmeier (Nemecko) – BF MICHL vom Alten Landgraben

Posudzovali: Marek Sirotný a Konrád Kreitmair

Jelenica - Olešná. Stopa nad 12 hodín. Predpokladaný zásah na mäkko. Dvojica vypracovala spolu cca 4,5 km, ale iba zhruba 400 m po farbe. Na túto prácu boli nasadené ešte ďalšie dva farbiare a to

z Talianska a z Nemecka hanoverský farbiar. Ale ani im sa nepodarilo kus dohľadať. Táto práca bola vyhlásená za nedohľadateľnú.

**Prirodzená práca číslo 11.** vodič *Fausto Fedrigo (Taliansko) – BF ATTILA*

*Posudzovali: Michal Lesňák a Maciek Kopiec a Michal Strakoš*

Jelenica - Krňa. Stopa nad 12 hodín. Predpokladaný zásah na komoru. Suka zaľahla do remeňa a po 100 metroch za hrebienkom ležala na ležovisku jelenica, ale už sa nedokázala postaviť. Taliansky vodič okamžite ukončil trápenie tejto jelenice. Bol zistený zásah na oba predné behy. Táto práca pre krátkosť práce na remeni nebola hodnotená.

**Prirodzená práca číslo 12 a 13.** vodič *Štefan Porubčanský (Slovensko) – BF EVAR Mútňanská dolina*

*Posudzovali: Martin Jánošík, Ervin Neuschll a Danilo Vendrame*

Jeleň a jelenica - Slovany. Strelec strieľal na jeleňa v rúbani za šera v skupine troch kusov. Po rane sa kusy podali zhruba o 50 m vyššie bez toho, aby niektorý kus značil zásah. Jeden kus mierne zaostával. V domnienke, že ide o ten istý kus, vystrelil druhý krát a tu už zaznamenal zásah poklesnutím na zadnú časť tela. Po nasadení na nástrel pes ukázal asi po 20 metroch prvú farbu, ktorá potvrdila, že už prvý výstrel jeleňa trafil. Stopa smerovala serpentínami na hrebeň a tam mierne kopírovala vrstevnicu popod hrebeň asi 300 metrov a naspäť hrebeňom. Bolo vidieť otery z oboch strán a chvíľu sa zdalo, že sa tam asi oba kusy stretli a preťali tú istú stopu. S opätovným nasadením a vypracovaním stopy celkovo 16 km, kde v poslednej fáze jeleň prekonal hlboký potok s popadanými vývratmi z kalamity a prudkým výstupom až na hrebeň rozhodcovia usúdili, že ide pravdepodobne o svalový priestrel a túto prácu ukončili. Pre potvrdenie správnosti postupu a či sa naozaj jednalo o križovanie stôp, bol pes opäť nasadený na miesto druhého výstrelu. Pes postupoval zhruba 350 m identicky ako pri prvom nasadení, ale tu sa zalomil mierne vľavo a po 300 m ukázal na bočnom hrebienku farbu aj so studeným ležoviskom, ktorá bola od prvej stopovej dráhy necelých 100 metrov. Pevne zaľahnutý v remeni vypracoval celkovo 3 km až po čerstvé ležovisko, kde vylomila jelenica a nasledovalo durenie 300 m a hlasité stávanie. Jelenica bola vodičom dostrelená a táto práca bola po porade rozhodcov hodnotená známami 4 v I. cene.

**Prirodzená práca číslo 14.** vodič *Mirko Lietz (Nemecko) – HF ASGARD vom Ennstal*

*Posudzovali: Radovan Košík a čakateľ Jakub Bašista*

Diviak - Turzovka. Predpokladané poranenie slabina. Stopa nad 12 hodín. Išlo o prvú prácu suky na diviačej zveri. Suka preverovala opatrne nástrel a po pár minútach vošla do krovia a po 50 m bol diviak dohľadaný už zhasnutý. Táto práca nebola hodnotená pre krátkosť stopy na remeni.

**Prirodzená práca číslo 15.** vodič *Igor Málík (Slovensko) – HF PADDY zo Zeleného domu*

*Posudzovali: Jozef Ďuriš a Peter Grellneth*

Diviačica - Kľačno. Ranné poranenie diviaka v behu na prieseku, stopa stará 5 hodín. Na nástrele bol nájdený asi 10 cm kus loja, tuku a farba. Pes vypracoval po stope zhruba 400 m a vodič sa pýtal na vypustenie psa z remeňa, keďže bolo zrejme, že sa nejedná o čerstvú stopu, bolo mu doporučené pokračovať na remeni. Asi po vypracovaní ďalších 300-350 m na remeni sa vodič opäť dopytoval na vypustenie psa, čo mu už rozhodcovia umožnili, ale pes prebehol max 100-150 m v miernom tempe a vrátil sa späť k vodičovi. Na otázku, či ide pokračovať, vodič ukončil prácu a rozhodca zavolať

kontrolného psa. Keďže boli súťažné psy v teréne alebo sa iba vracali na základňu, požiadal hlavný rozhodca Jozefa Ďuriša o preverenie tejto práce jeho farbiarkou. Ten po zhruba 1,7 km diviačicu došiel a vypustil suku na čerstvej farbe. Stavanie sa odohrávalo v hustej bukovej mladine. Po výstrele sa suka zobrala za diviačicou ďalšie 3-4 km a pre tmú bola táto práca ukončená. Kus bol zborom rozhodcov vyhlásený za dohľadateľný a práca súťažného psa bola hodnotená známkou 0.

V posledný deň súťaže 26.10.2024 boli nahlásené ešte dve nové práce a pokračovalo sa na dvoch prácach z predošlého dňa.

**Prirodzená práca číslo 16.** vodič *Mirko Lietz (Nemecko) – HF ASGARD vom Ennstal*  
*Posudzovali: Jaroslav Kramár a Peter Karabel a Axel Neumann*

Jeleň - Turiec Lúky. Pes po nasadení na stopu preveroval viacero smerov, ale ani pri jednom sa nenašli znaky poranenia ani sa nedala potvrdiť správnosť sledovania stopy. Táto práca nebola hodnotená.

**Prirodzená práca číslo 17.** vodič *Fausto Fedrigo (Taliansko) – BF ATTILA*  
*Posudzovali: Marián Zábojník a Josef Vénus*

Jelenica - Kľačno. Práca nad 12 hodín. Na stope sa našla farba. Suka vypracovala stopu niekoľko sto metrov, ale nakoľko sa nepodarilo potvrdiť správnosť sledovania stopy a blížila sa 12-ta hodina práca bola prerušená a nebola hodnotená.

Celkové hodnotenie XIX. ročníka MFK môžete vidieť v priloženej tabuľke. Víťazom tohto ročníka sa stal najmladší štartujúci BF HARY Mútňanská dolina s plným počtom bodov 470 v I. cene a titulom CACT s vodičom Rastislavom Juhásom. Táto dvojica obdržala aj cenu za najlepšie vypracovanú umelú stopu.

Druhý v poradí s rovnakým počtom bodov obstál BF EVAR Mútňanská dolina s titulom R.CACT s vodičom Štefanom Porubčanským. Táto dvojica obdržala aj cenu za najlepšie vykonanú posliedku s odložením na voľno. O poradí rozhodol dátum narodenia. Na treťom mieste sa umiestnila BF BESTIA z Mlžných bažín s počtom 460 bodov v I. cene s vodičom z Čiech Martinom Svobodom. Táto dvojica obdržala aj cenu za najlepšiu prirodzenú prácu. Na štvrtom mieste s počtom bodov 455 v I. cene sa umiestnia BF BELLA vom Fallentschgraben s vodičom Klausom Bacherom. Ostatné farbiare sa umiestnili už iba v poradí bez ceny.

Moje hodnotenie z dlhodobého hľadiska je pozitívne v tom zmysle, že už dlho sa nestalo aby boli až štyri jedinca hodnotené v I. cene na MFK. Aj keď na druhej strane príležitosti na umiestnenie v cene bolo počas XIX. ročníka určite viac.

Každopádne sa chcem poďakovať organizačnému tímu za perfektne zvládnutý priebeh podujatia, ktorý od prvého dňa po posledný klapal hladko. Nebol podaný žiadny protest a môžem konštatovať v športovej terminológii, že prebehol fair play.

Nádherne jesenne počasie, množstvo prác, chutné občerstvenie a dobrá nálada sprevádzaná celým podujatím, plodné debaty o práci farbiarov aj mimo MFK, upevňovanie dobrých vzťahov v rámci ISHV klubov. To všetko sa podpísalo na dobrej nálade a čo je najpodstatnejšie, poukázalo sa na význam a zmysel využívania farbiara v praxi aj napriek výkonnej a novodobej technike. Utvrďovali sa medzinárodné putá často krát do neskorých, či skorých ranných hodín a to je podstata a zmysel organizácie takýchto podujatí. Odprezentovali sa tu najlepšie jedinca ISHV klubov a ostáva sa mi poďakovať za možnosť byť hlavným arbitrom na XIX. ročníku MFK 2024. Na úplný záver by som rád

poukázal na štart dvoch nechovných jedincov. Je to dôkaz, že sa vždy oplatí s farbiarom pracovať aj keď nespĺňa podmienky chovnosti z exteriéru. To je predsa prvoradým cieľom vedenia farbiara. A vysloviť výboru KCHF za tento krok, umožniť im štart pochvalu!

S pozdravom „Horidó“

Hlavný rozhodca Radoslav Prášek